

Au cours de l'année, 27 diplômés d'université qui avaient opté pour le programme d'instruction pour la formation des officiers des forces régulières sont passés à la Marine, et sept autres ont poursuivi leurs études à l'université pendant un an. A la fin de 1956, 212 élèves-officiers de la Marine poursuivaient leurs études sous le régime de ce programme, y compris six réservistes. En outre, 16 cadets, anciens matelots, ont suivi des cours de ce genre.

Le Programme l'*Aventure* a été mis en œuvre en 1954 en vue de donner aux jeunes la formation requise pour obtenir un brevet à court terme de sept ans et pour pouvoir postuler une nomination à titre permanent; les 93 élèves-officiers qui ont obtenu leur diplôme en août 1956 ont été promus aspirants. Les aspirants diplômés ont poursuivi leur instruction à bord ou dans les établissements à terre; 32 d'entre eux se sont orientés vers les carrières du personnel navigant de l'aéronautique grâce à une entente conclue avec la Marine des États-Unis. A la fin de 1956, 127 élèves-officiers poursuivaient leurs études sous le régime du Programme l'*Aventure* et 138 aspirants continuaient leur instruction à bord ou dans les établissements à terre.

Construction et rénovation des navires.—A la fin de 1956, 16 navires de combat et 14 bateaux de service étaient en chantier. Le porte-avions *Bonaventure*, dont la construction s'était terminée au cours de l'année, fut mis en service à Belfast, Irlande du Nord, le 17 janvier 1957. Le programme de construction de 14 destroyers d'escorte se poursuivait; quatre unités avaient été mises en service au cours de l'année et quatre autres devaient l'être en 1957.

On avait achevé la construction d'un dragueur de mines côtier en 1956 et cinq autres devaient quitter le chantier l'année suivante. Ces navires sont destinés à remplacer les six unités de leur classe qui ont été cédées à la Marine française en 1954 sous le régime du programme d'aide mutuelle. Deux patrouilleurs des eaux intérieures, deux allèges de munitions et approvisionnements et un remorqueur de haute mer ont également été terminés en 1956. Cinq frégates d'escorte étaient en voie de rénovation et quatre d'entre elles devaient reprendre leur service en 1957. Un navire d'escorte côtier était en voie de transformation en navire hydrographique destiné aux opérations de recherches.

Dans le domaine de l'aéronautique, la Marine avait passé, en février 1954, un contrat autorisant la construction de cent bimoteurs anti-sous-marins, le *CS2F-1 Tracker*, au rythme de deux unités par mois. Ces avions, dont les cinq premiers furent livrés en 1956, sont destinés à remplacer les monomoteurs anti-sous-marins *Avenger*. Le *CS2F-1* marque un progrès important dans le domaine de l'aéronautique. Un contrat auxiliaire avait également été passé en vue de l'acquisition de moteurs Wright destinés à ces avions; 57 de ces moteurs avaient été livrés le 13 décembre 1956.

Sur les 38 bimoteurs de chasse à réaction *F2H3 Banshee* obtenus d'après une entente conclue avec la Marine des États-Unis, 26 avaient été livrés à la fin de 1956.

La Marine royale du Canada (Réserve).—Des divisions navales de la Réserve sont établies dans les centres suivants:

St-Jean (T.-N.), *Cabot*
 Corner-Brook (T.-N.), *Caribou*
 Charlottetown (I.-P.-É.), *Queen Charlotte*
 Halifax (N.-É.), *Scotian*
 Saint-Jean (N.-B.), *Brunswick*
 Québec (P.Q.), *Montcalm*
 Montréal (P.Q.), *Donnacona*
 Toronto (Ont.), *York*
 Ottawa (Ont.), *Carleton*
 Kingston (Ont.), *Cataraqui*
 Hamilton (Ont.), *Star*

Windsor (Ont.), *Hunter*
 London (Ont.), *Prevost*
 Port-Arthur (Ont.), *Griffin*
 Winnipeg (Man.), *Chippawa*
 Regina (Sask.), *Queen*
 Saskatoon (Sask.), *Unicorn*
 Calgary (Alb.), *Tecumseh*
 Edmonton (Alb.), *Nonsuch*
 Vancouver (C.-B.), *Discovery*
 Victoria (C.-B.), *Malahat*
 Prince-Rupert (C.-B.), *Chatham*

Les divisions navales de la Réserve de la Marine sont commandées par des officiers de la Réserve et chargées de l'instruction spécialisée particulière à l'une ou l'autre des diverses activités navales: tir d'artillerie, torpillage, guerre anti-sous-marine, et défense en mer; en outre, elles donnent l'instruction relative au génie, au ravitaillement, à la science